



Austria – Allettante patria dell'auto

Diverse aziende internazionali approfittano della posizione centrale, del know-how e delle infrastrutture dell'Austria

L'Austria si è imposta in Europa come Paese trainante altamente qualificato per lo sviluppo di prodotti automobilistici e progetti di mobilità innovativa. Come patria dell'auto, con una qualità di prima classe nel cuore dell'Europa e la sua manodopera altamente qualificata, la repubblica alpina è un allettante polo magnetico per le aziende internazionali dell'industria automobilistica. Grazie anche al suo forte impegno, oggi il settore di produzione automobilistica, incluso l'indotto, conta tra i tre rami d'industria principali del Paese assicurando un posto di lavoro su nove. Con un'intensa attività di ricerca si lavora molto anche a progetti futuristici per una mobilità sostenibile, dai sistemi a trazione alternativi ai modelli leggeri a risparmio energetico.

Il settore automobilistico come fattore economico

L'intero settore automobilistico - dall'indotto alla produzione, dalla vendita fino alle officine per le riparazioni - rientra nella classifica dei 5 settori industriali più sviluppati in Austria con circa 700 aziende che producono un fatturato annuo di 43 miliardi di euro e assicurano così, direttamente o indirettamente, ben 450.000 posti di lavoro. Un posto di lavoro su nove in Austria rientra quindi in senso lato nel settore automobilistico. Ogni anno in Austria escono dalle fabbriche quasi 250.000 veicoli e vengono prodotti 2,2 milioni di motori e trasmissioni. Quasi tutta la produzione è destinata all'esportazione.

L'Austria come patria dell'auto in cifre:

- 2,6 milioni di automobili** prodotte dal 1980
- 247.500 veicoli** prodotti ogni anno
- 2,2 milioni di motori e trasmissioni** prodotti ogni anno
- 43 miliardi di euro di fatturato** nel settore automobilistico
- 8,4 miliardi di euro investiti** in 25 anni
- 700 aziende** operanti nel settore incluso l'indotto
- 450.000 posti di lavoro** assicurati direttamente o indirettamente
- 19.500 euro spesi per la ricerca** per ciascun posto di lavoro
- 5% di crescita produttiva** all'anno dal 2000
- 99% di auto esportate** rispetto a quelle prodotte

Fonti: Fachverband der Fahrzeugindustrie, Statistiche 2014

Punto di ritrovo delle case automobilistiche internazionali

L'Austria è molto bramata a livello internazionale come sede dell'industria automobilistica: numerose aziende e investitori del settore approfittano del potenziale di sviluppo offerto dall'Austria.

- Lo **stabilimento BMW di Steyr** è parte fondamentale della rete produttiva mondiale BMW dal 1979 e oggi è lo stabilimento di produzione motori più grande dell'intero Gruppo BMW con una produzione annua superiore al milione di unità. Al contempo lo stabilimento è anche il centro di competenza aziendale per lo sviluppo di tutti i motori diesel BMW.

- **Magna Steyr** è una consociata della canadese Magna International Inc., partner indipendente e leader nel mondo per le case automobilistiche specializzato nel settore dell'ingegnerizzazione e produzione, con 7.000 dipendenti solo a Graz e dintorni. Nel 2014 sono uscite dalla fabbrica 135.000 automobili su commissione, tra l'altro, per BMW, Mercedes-Benz e Peugeot.
- La **Robert Bosch AG**, azienda tedesca con sedi a Vienna, Linz e Hallein, ha istituito in Austria, dove conta 2.600 dipendenti, i propri centri di competenza e sviluppo internazionali nel settore dell'ingegneria automobilistica. Nella sede di Linz il gruppo ha concentrato lo sviluppo innovativo degli iniettori per i moderni motori a diesel.
- La **MAN Truck & Bus AG**, sempre un'azienda tedesca, produce nel proprio stabilimento dislocato di Steyr veicoli commerciali leggeri e medi e cabine di guida per il gruppo aziendale. Insieme allo stabilimento di Vienna specializzato nella produzione di veicoli militari, in Austria MAN conta quasi 3.500 dipendenti. Il 99% della produzione è destinato all'esportazione.
- Il gruppo automobilistico statunitense **General Motors** rimane fedele al proprio stabilimento di Vienna fin dal 1982 con un investimento complessivo di quasi 2,3 miliardi di euro. Opel Wien è lo stabilimento produttivo di organi di trasmissione del gruppo più grande a livello mondiale con circa 2.150 dipendenti. Oggi un modello Opel su due monta una trasmissione e uno su tre un motore "Made in Austria".

Una sede dai molti vantaggi

Tra i motivi del successo dell'Austria tra gli investitori rientrano tra l'altro la sua posizione centrale e le eccellenti infrastrutture logistiche. Nel raggio di 300 km, infatti, si trovano grandi stabilimenti produttivi di quasi tutte le case automobilistiche operanti in Europa. Questa posizione privilegiata permette anche a molte aziende di gestire da qui i propri affari nei mercati dell'Europa meridionale e orientale. L'Austria spicca anche per l'elevata produttività e l'alto grado di formazione della manodopera. In questo Paese, inoltre, i grandi produttori di automobili e gli investitori trovano anche una fitta rete di fornitori locali altamente qualificati che si sono assicurati un posto nella classifica internazionale grazie ad un'intensa attività di ricerca, innovazioni e forte orientamento alla qualità.

I fornitori dell'Austria nella classifica internazionale

- **AVL List** di Graz è l'azienda privata più grande a livello mondiale nello sviluppo, simulazione e collaudo dei sistemi di trasmissione. Deve la propria posizione ad un'intensa attività di ricerca con una percentuale di investimento nel settore pari al 12,5%.
- La ditta **Miba** dell'Alta Austria, con prodotti innovativi quali i componenti sinterizzati, i cuscinetti, i dischi di frizione, i rivestimenti e i componenti elettronici, è un partner strategico molto ambito a livello mondiale nel settore automobilistico.
- La **Zizala Lichtsysteme** della Bassa Austria è specializzata nella produzione di fari e rifornisce, tra l'altro, in esclusiva per BMW il sistema di fari intelligenti che seguono il movimento del veicolo.
- La **Pankl Racing** dell'Alta Stiria sviluppa, produce e distribuisce sistemi di motori e trazioni, oltre a componenti per la Formula 1, per auto ad alte prestazioni e per l'aeronautica.
- La **Remus & Sebring Holding** è leader mondiale nei sistemi di scarico sportivi e partner di sviluppo dell'industria automobilistica internazionale.
- La **Ventrex Automotive GmbH** di Graz si è affermata come fornitore globale di compressori, valvole per impianti climatizzati, valvole speciali e per veicoli a metano.

Le aziende austriache dell'indotto si sono guadagnate la fama di partner affidabili in mezzo ad una dura concorrenza. Oggi non c'è quasi nessuna auto al mondo che non esca dalla fabbrica senza un componente "Made in Austria". Le aziende dell'indotto locale sono quasi 650 e producono un fatturato annuo di quasi 16,5 miliardi di euro.

Esse coprono un ampio

portafoglio di tecnologie: dai sistemi di trasmissione ai fari, dalle valvole speciali ai sistemi di scarico. Insieme svolgono un'intensa attività orientata alla ricerca nelle proprie nicchie tecnologiche in cui si sono fatte strada fino ai vertici mondiali.

Il supporto di cluster forti

L'indotto può contare su cluster forti. Con 241 membri, il cluster automobilistico dell'Alta Austria è il più grande e dispone di una piattaforma di mobilità elettrica "Clean Motion OÖ" che riunisce anche le competenze locali nelle costruzioni leggere. Il Cluster ACstyria, che comprende 220 aziende partner stiriane, nella propria strategia per il 2020 si è interamente votato alle "Green Cars - Clean Mobility".

Basi solide grazie ad un'intensa ricerca

Con una quota di ricercatori del 13,7% rispetto agli occupati totali, l'industria automobilistica si attesta ai vertici dei settori industriali in Austria. Nella ricerca le aziende lavorano a stretto contatto con le università e i politecnici di Vienna e Graz e anche con gli istituti extrauniversitari come l'AIT (Austrian Institute of Technology). Esempio in tal senso è il programma dei centri di competenza COMET con cui lo Stato supporta la cooperazione strategica tra industria ed economia, così come il centro di ricerca Virtual Vehicle di Graz. Un altro modello di cooperazione è il Frank Stronach Institut presso l'Università Tecnica di Graz che il fornitore automobilistico Magna ha avviato come partnership pubblico-privata.

Ricerca automobilistica con la collaborazione di industria ed economia

- Il centro di competenza **Virtual Vehicle** lavora allo sviluppo di tecnologie per veicoli economici, sicuri ed ecologici basandosi sulla simulazione numerica che consente di fare un'analisi complessiva del sistema già nelle prime fasi dello sviluppo. Sono 200 i ricercatori che lavorano a nuove idee per case come Audi, BMW, Porsche, Daimler, Renault e VW.
- Il **Frank Stronach Institut** è stato fondato nel 2003 presso l'Università Tecnica di Graz come risultato di un accordo di collaborazione con Magna e nel frattempo è diventato un istituto molto richiesto che dal legame tra la ricerca accademica e il sapere del mercato crea un valore aggiunto per entrambi. Ogni anno sono quasi 125 gli studenti che approfittano dell'offerta del Master in lingua inglese "Production Science and Management".

Ampi incentivi alla ricerca, allettante sistema fiscale

Lo Stato supporta la ricerca automobilistica:

- _ con gli incentivi ai progetti della società austriaca d'incentivazione alla ricerca FFG
- _ nell'ambito del programma d'incentivazione dei centri di competenza COMET
- _ con modelli di finanziamento e programmi d'incentivazione per le start-up dell'agenzia di promozione AWS

Anche il sistema fiscale a favore degli investimenti gioca un ruolo importante con un credito fiscale aumentato dal 10% al 12% per gli investimenti nella ricerca e un'imposta unitaria sui redditi d'impresa del 25%.